

## **Aumentate la corse di lunga percorrenza e potenziati i collegamenti della fascia jonica**

**23 Gennaio 2017**

**CISL: Apprezziamo gli sforzi del Governo, ma bisogna continuare su questa lunghezza d'onda.**

**L'introduzione di una coppia di intercity Taranto - Reggio Calabria per il 2017, con studio di un prolungamento fino a Bari; la coincidenza a Metaponto con il nuovo Taranto- Roma; verifiche sulle criticità per migliorare la puntualità e la regolarità della rete ferroviaria.**

**Questa sono le buone notizie che il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti Graziano Del Rio ha dato a seguito di una Interrogazione parlamentare nei giorni scorsi e che noi salutiamo con favore. Sono altri piccoli tasselli del mosaico che toglieranno la Calabria dall'isolamento e che mostrano un rinnovato impegno per la nostra terra.**

**Ma non basta.**

**Viste le delibere del CIPE, con l'impegno dei Governi nazionale e regionale, di Trenitalia, occorre dare alla fascia Jonica quei servizi che altri territori hanno ottenuto ormai da tempo: intercity fino a Roma, Torino e Milano; restyling delle carrozze, adeguamenti tecnologici; sostituzioni dei locomotori vetusti; servizi migliori a bordo treno.**

**Inoltre, occorre migliorare la linea Reggio Calabria-Crotone-Metaponto e portare l'alta velocità in una zona pianeggiante come quella jonica che ha un bacino di utenza di 700.000 abitanti. Solo così i calabresi torneranno a muoversi decentemente, a poter scegliere il mezzo di trasporto da utilizzare e ad uscire dall'isolamento. Solo così si colmerà il gap fra l'Italia del Sud e quella del Nord.**

**E poi vogliamo ricordare che le potenzialità dalle fascia Jonica e della Sibaritide sono soprattutto turistiche. E come si possono far diventare realtà se non miglioriamo i servizi che permettono la mobilità della persone? Inoltre questi servizi che auspichiamo miglioreranno la capacità e la voglia di far impresa turistico-ricettiva dei calabresi.**

**Per tutte queste ragioni invitiamo le Istituzioni, in primis i Governi nazionale e regionale, Trenitalia e tutti gli altri soggetti interessati ad aprire un tavolo istituzionale per utilizzare i fondi CIPE e per passare dagli annunci alle azioni concrete, dalle parole ai fatti.**

**Il Sindacato Cisl, apprezza gli sforzi e l'impegno nuovo e deciso delle Istituzioni e di Trenitalia, ma continuerà a stare vigile e attento perché lo sviluppo del Meridione passa proprio dalle infrastrutture nuove e moderne.**

**Tonino Russo Ust Cisl Cosenza**